

Akce:

II/101 OBŘÍSTVÍ

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha



II/101 OBŘÍSTVÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 175 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, jdv@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 OBŘÍSTVÍ		Datum	Stupeň
			11/2017	PDPS
Část:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Souprava	Č. přílohy
				A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3.	Vazba na územní plán	3
2.4.	Charakteristika území	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	4
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	4
2.6.1.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	4
2.6.2.	Změna dosavadních využití území	4
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	5
3.	Podklady a průzkumy	5
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	5
4.	Členění stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3.	Objízdny trasy	5
5.4.	Vodoteče	5
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	6
7.	Předání částí stavby do užívání	6
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	6
8.	Stručný technický popis stavby	6
8.1.	SO 101 – Rekonstrukce silnice II/101	6
8.2.	SO 901 – DIO	6
8.3.	Odvodnění staveniště	6
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	7
9.1.	Rozsah dotčení	7
9.2.	Podmínky pro zásah	7
9.3.	Způsob ochrany nebo úprav	7
10.	Zásah stavby do území	7

10.1.	Odstranění staveb	7
10.2.	Kácení zeleně	7
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	7
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	7
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	7
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	8
10.7.	Zásah do jiných pozemků.....	8
10.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	8
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu.....	8
11.1.	Všechny druhy energií	8
11.2.	Vodní hospodářství	8
11.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování	8
11.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	8
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP.....	8
12.1.	Ochrana krajiny a přírody	8
12.2.	Hluk	8
12.3.	Prašnost	9
12.4.	Emise z dopravy	9
12.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	9
12.6.	Vliv na požární bezpečnost	9
13.	Obecné požadavky	9
13.1.	Požadavky na bezpečnost.....	9

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/101 - Obříství
Katastrální obec:	Obříství
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
Správce komunikace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819 Zodpovědný projektant - objekty řady 100: Ing. Pavel Hrdina - objekty řady 900: Ing. Pavel Hrdina Zpracovatel zaměření: GRV ENGINEERING s r.o. Ing. Milan Krejný

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území se nachází na mírně zvlněném území, v záplavové oblasti řeky Labe, na úseku průtahu silnice II/101 obcí Obříství.

V současné době dochází v závislosti na stavu podzemní vody k sufozi (vymývání) materiálu z podkladních vrstev a podloží konstrukce vozovky. To vede ke vzniku podzemních kaveren, které jsou příčinou porušení povrchu vozovky.

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající silnice II/101 včetně sanace pláně vozovky. Rekonstrukcí silnice bude vyvolána přeložka sdělovacího kabelu ve správě společnosti CETIN.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v červnu 2017. Realizace je prováděná v jedné etapě, za úplného vyloučení provozu. Doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce.

2.3. Vazba na územní plán

Stavba řeší rekonstrukci stávající silnice II/101 beze změny směrového, výškového nebo šířkového uspořádání.

2.4. Charakteristika území

Obec Obříství leží v severní části Středočeského kraje. Z hlediska morfologie se území řadí do celku Středolabské tabule. Zájmové území stavby je mírně zvlněné.

Silnice II/101 zajišťuje dopravní spojení na komunikace vyšších tříd, zejména na silnici I/9 a dále na města Neratovice, Mělník a Kralupy nad Vltavou. Rekonstruovaný úsek se nachází v provozním staničení silnice II/101 km 87,538 – km 88,038, mezi uzlovými body 1222A057 (křižovatka se silnicí III/24216) a 1222A059 (křižovatka se silnicí III/24215).

Dopravní intenzity byly zjišťovány z celostátního sčítání dopravy v roce 2010. Předmětný úsek silnice II/101 je součástí sčítacího úseku č. 1-4800.

V rámci sčítání byly zjištěny následující hodnoty ročního průměru denních intenzit (RPDI – všechny dny) a těžkých návrhových vozidel:

- RPDI = 3064 voz/den; TNV = 637voz/den

Řešené území je ohraničeno stávající zástavbou. Celá stavba je navržena tak, aby nezasahovala mimo stávající plochy komunikací a chodníků.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- Silové vedení nn (správce: ČEZ Distribuce, a.s.)
- Veřejné osvětlení (správce: Obec Obříství)
- Plynovod stl (správce: RWE GasNet, s.r.o.)
- Sdělovací vedení (správce: RWE GasNet, s.r.o.)
- Dešťová a tlaková kanalizace (správce Obec Obříství)
- Vodovod (správce Středočeské vodárny, a.s.)

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Součástí stavby je pokácení jednoho stromu v km 0,11 – lípy srdčité s průměrem kmene ve výšce 1,30m nad zemí 45 cm.

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Nejsou známy žádné informace o přípravě jiných staveb v zájmovém území této akce.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- specifikace ve smlouvě o poskytování služeb (č. 425/00066001/2016)
- Geofyzikální průzkum silnice II/101

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Průzkum inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího seznamu.

SO	Název stavebního objektu	následný správce
101	Rekonstrukce silnice II/101	KSÚS STČK
901	DIO	dočasný SO

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zahájení stavby není vázáno na žádné další investice.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy za vyloučeného provozu na silnici II/101. Dopravní opatření na silnici jsou řešeny v rámci SO 901.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

5.3. Objízdné trasy

Náhradní trasa pro nákladní dopravu, kvůli uzavírce silnice II/101 v místě stavby, bude vedena po silnici II/608 a dále po silnici I/9 do Neratovic. Pro autobusovou a osobní dopravu bude povolena náhradní trasa po silnici III/24216 a III/24215.

5.4. Vodoteče

V okolí stavby se nenachází žádná vodoteč, a proto se neprovádí přeložky vodních toků ani stavby na vodním toku.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha, 150 21

7. Předání částí stavby do užívání

7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

8. Stručný technický popis stavby

8.1. SO 101 – Rekonstrukce silnice II/101

Obsahem SO 101 je rekonstrukce silnice II/101. V rámci tohoto objektu bude zrekonstruována vozovka v úseku projektového staničení km 0,0455 – 0,545 projektového staničení. Délka úpravy je 499,5m.

Směrové řešení silnice II/101 se nezmění.

Výškově silnice II/101 navržena tak, aby respektovala stávající výškové poměry v zájmovém území. Kvůli odtoku vody bude výškově upraveno i napojení do ulice Hasičská včetně přilehlého chodníku.

Uspořádání komunikace plynule navazuje na stávající uspořádání. Komunikace je dvou pruhová, šířka jízdního pruhu je navržena 3,00m. Vozovka je v celé délce lemována betonovou obrubou s převýšení hrany 0,15m nad vozovkou. V úseku km 0,065 – 0,283 je po pravé straně navržen podobrubníkový rigol šířky 0,5m. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, který se mění ve směrových obloucích na jednostranný dostředný sklon.

V úseku km 0,405 – KÚ dojde k úpravě přilehlého chodníku.

V celém úseku stavby dojde k úpravě napojení stávajících vjezdů vydlážděním, nebo zpevněním šterkodrtí ŠD_A tl. 0,15m

Konstrukce vozovky bude kompletně rekonstruována. Stávající vozovka bude odstraněna a nově bude provedena netuhá konstrukce tl. 520mm s krytem z asfaltového betonu.

Odvedení dešťové vody z komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k obrubám, podobrubníkového rigolu a uličních vpustí, které budou zaústěny novými přípojkami do stávající kanalizace nebo do nově vybudovaných vsakovacích zařízení. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem do trativodů, které budou zaústěny do uličních vpustí.

8.2. SO 901 – DIO

Obsahem stavebního objektu 901 je provizorní dopravní značení osazené během realizace stavby tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz vozidel po silnicích v okolí stavby. Během výstavby je navržena úplná uzavírka silnice II/101. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/608 a I/9. Pro autobusy a osobní automobily je navržena náhradní trasa po silnici III/24216 s III/24215.

8.3. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

9.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod do průměru 0,5m	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Kanalizace do průměru 0,5m	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.

9.2. Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

9.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10. Zásah stavby do území

10.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru opravy nebudou žádné stavby odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou - *Projekt nakládání s odpady*.

10.2. Kácení zeleně

Kácení stromů není navrženo.

10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce jsou v rámci této stavby pouze malého rozsahu.

10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na nových zelených plochách bude provedeno rozproštění rekultivační zeminy a ozelenění.

10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci ZPF.

10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci PUPFL.

10.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích.

10.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Rekonstrukcí silnice II/101 bude vyvolána přeložka sdělovacího kabelu ve správě společnosti CETIN a.s. v úseku km 0,280 - 0,540.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

11.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

11.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

11.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

11.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP**12.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

12.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

12.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

12.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vyloučena.

13. Obecné požadavky

13.1. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.